

# 2011 伊勢湾・三河湾 海の駅クルージング

本州最南端 南紀へロングクルージング。 黒潮、ホワイト'-チ、温泉、マグロの3日間

2011. 7月. 26 ~ 28日

サンシャインきらめき、黒潮がぶつかり年中温暖な潮岬へ出かけます。途中リアス式海岸で美しい景勝地や港を訪問しながら、本州最南端串本を目指します。全行程水先案内艇が先導しますので初心者の方でもご心配は要りません。万が一のエンジントラブルにもサービスマンが同行しますので安心です。

給油量 参考データ(Y-32コンバーチブル)

日次	月日 (曜)	スケジュール	給油、昼食、宿泊	マイル数	累計マイル	所要時間	給油数量	結果
初日	26日	09:00 みえ・かわげ海の駅出発						
	火曜	10:30 石鏡沖通過(三河艇合流) 11:30 的矢湾福寿荘 到着	昼食	35	35	2		
		13:00 福寿荘出発 深谷水道 英虞湾、賢島、次郎六郎浜						
		15:00 しま・ねむ海の駅到着 (宿泊)	給油、宿泊	25	25	2	107	
		宿泊:合歡の郷で温泉、スポーツなど楽しくお過ごし下さい。						
		伊勢湾、三河湾からの参加艇集合場所、10:30に N34.25 E136.550にて		計	60	4	107	

2日目	27日	08:30 しま・ねむ海の駅出発 (08:00ロビー集合)						
	水曜	10:00 紀伊長島、島巡り 11:00 尾鷲シーサイドビュー 昼食)	昼食	45	45	2.5		
		13:00 三木里海水浴場 尾鷲柱状節理 潮岬串本						
		17:00 紀伊勝浦到着	宿泊、給油	65	110	4	471	
		宿泊:ホテル浦島にて温泉、マグロ料理などご堪能下さい。						
				計	110	6.5	471	

3日目	28日	08:30 紀伊勝浦出発 (08:00ロビー集合)						
	木曜	熊野灘航行 12:30 波切漁港 田中料理店(昼食)	昼食	70	70	4		
		14:00 波切港出航 鳥羽 16:00 みえ・かわげ海の駅到着		40	110	2	471	
				計	110	6	471	

合計 280 1,050

**出航前準備** 燃料代は各自清算、免税券をお忘れなく。  
岸壁にも係留しますので大型のフェンダーをご準備下さい。  
係留ロープも予備を準備願います。  
無線はマリンVHF72chで。  
艇の整備、航行区域の確認をお願いします。

## 昼食ならびに宿泊先

1日目; 26日 火曜

昼食: 的矢湾 福寿荘(渡鹿野島) (@6,000)

<http://ukijima.net/index2.html>

係留: 渡鹿野島 (岸壁)

宿泊: 合歓の郷 (@22,000) ~ 朝食・夕食共にバイキング形式

<http://www.nemunosato.com/>

給油: 合歓の郷マリーナ

係留: 合歓の郷マリーナ ~ 係留費@3,000 × 1泊

2日目; 27日 水曜

昼食: 尾鷲シーサイドビュー (@3,000)

<http://seasideview.sakura.ne.jp/index.shtml>

係留: 専用栈橋あり

宿泊: ホテル浦島 (@17,500) ~ 夕食は宴会方式(含; 飲み放題)

<http://www.hotelurashima.co.jp/>

給油: 湯川石油 (勝浦港) 0735-52-0118

係留: 勝浦港 (岸壁) ~ 係留費@25/m × 2日

3日目; 28日 木曜

昼食: 大王崎 田中料理店 (@3,000) TEL0599-72-0564

係留: 波切港 (岸壁)

### 費用

・上記の昼食、宿泊、給油の実費に加え、安全、安心のクルージングサポート&プロデュース料として1日 ¥10,000の費用が掛ります。

各宿泊ホテルとも、1泊2食、送迎付です。

(ホテルのキャンセル料)

天候悪化などによりホテルをキャンセルする可能性があります。

その場合キャンセル料が発生してまいりますのでご承知願います。

